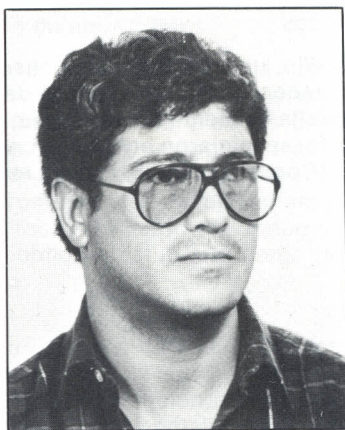
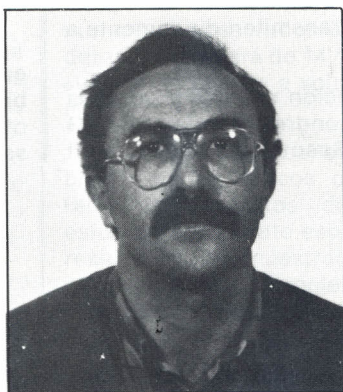


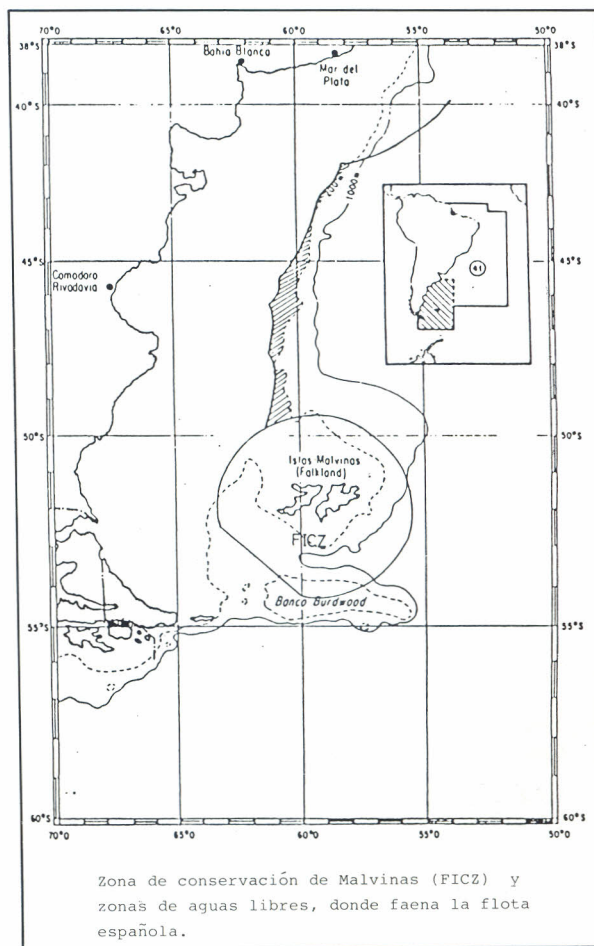
EL I.E.O. INICIA EL ESTUDIO DE LOS CALADEROS DEL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL



JULIO MARTINEZ PORTELA



SERGIO IGLESIAS MARTINEZ



Dada la creciente importancia que para la flota española están tomando los Caladeros del Atlántico Sudoccidental el departamento de pesquería del IEO inició en el segundo semestre de 1987 un proyecto para el estudio de dichos caladeros encuadrado dentro del Programa para el estudio de los Recursos Pesqueros en Aguas Lejanas.

La coordinación de las actividades relacionadas con este proyecto y la elaboración y estudio de los datos recogidos, se realizan en el Centro Oceanográfico de Vigo del I.E.O. Aunque el área objeto de estudio es toda la Plataforma Patagónica, se presta especial atención a aquellas zonas en donde está faenando actualmente la flota española.

CARACTERISTICAS FISICAS Y POLITICAS DEL AREA

La Plataforma Patagónica es la más extensa del hemisferio sur. La zona comprendida entre los 0 y 200 metros de profundidad tiene una superficie de 300.300 millas náuticas cuadradas (1.030.000 Km. cuadrados) y el talud (100-200 m. de profundidad), tiene 58.310 millas náuticas cuadradas lo que son unos 200.000 km. cuadrados.

La zona de la Plataforma Patagónica y el talud que se extiende más allá de

las 200 millas entre las latitudes 41.º 50' S y 48.º S, tiene un área de 12.323 millas náuticas cuadradas (42.266 km. cuadrados) lo que representa aproximadamente un 4% de la superficie total.

A lo largo de la Plataforma Patagónica existen tres áreas diferenciadas desde el punto de vista político, lo que tiene incidencia en las actividades pesqueras. Estas áreas son las siguientes:

— La Zona Económica Exclusiva (ZEE) dentro de las 200 millas argentinas.

— La Zona de Conservación de 150 millas en torno a las Islas Malvinas decretada por las autoridades británicas.

— Las aguas libres fuera de ambas zonas.

Estos caladeros en los que la flota española comenzó a faenar de forma regular a partir de 1983, supusieron un considerable respiro dada la crisis por la que estaban pasando otras zonas de pesca como los de Sudáfrica y Namibia.

DESCRIPCION DE LAS PESQUERIAS

Como se puede ver en la figura adjunta, las áreas en las que actualmente faena la flota española son dos:

— Dentro de la zona de Conservación de Malvinas (FICZ).

— En aguas libres que comprenden tres zonas:

- en torno al paralelo 42.º S.
- en torno al paralelo 46.º S.
- en torno al paralelo 49.º S.

Las especies de mayor importancia económica para la flota española son:

- Calamar (*Loligo gahi*).
- Pota (*Illex argentinus*).
- Merluza (*Merluccius hubbsi* y *M. australis*)

Las mayores capturas de calamar se dan dentro de la FICZ en torno a la Isla Beauchene. También se han registrado rendimientos aceptables en torno al paralelo 42.º S en el mes de febrero.

La pota se captura fundamentalmente en la parte norte de la FICZ y en aguas libres de la zona comprendida entre los paralelos 42.º y 48.º s.

Las merluzas se capturan al Oeste y Suroeste de las Islas Malvinas (*M. hubbsi* y *australis*) y en aguas libres (*M. hubbsi*) entre los paralelos 42.º y 49.º S.

Otras especies de menor importancia económica para la flota española son la merluza de cola (*Macruronus magellanicus*), bertorella (*Salpilota australis*), rosada (*Geniptyrus blacodes*) y polaca (*Micromesistius australis*).

Según nuestras estimaciones, las capturas de la flota española en los

caladeros del Atlántico Sudoccidental durante 1988 fueron los siguientes:

- Calamar 35.000 Tons.
- Pota 36.000 Tons.
- Merluza 65.000 Tons.

Los barcos españoles que faenan en el Atlántico S.W. corresponden en su mayoría a las clases de tonelaje entre 500-999.9 TRB y 1.000-1.999.9 TRB.

ZONA DE CONSERVACION DE MALVINAS (FICZ). MEDIDAS DE REGULACION.

El 1 de febrero de 1987, el gobierno de las Islas Malvinas implantó unilateralmente la Falklands Interim Conservation Zone (FICZ) que comprende toda la zona en torno a las Islas en un radio de 150 millas; al mismo tiempo se estableció un sistema de licencias para la práctica de la actividad pesquera. Esta medida afectó a unos 600 buques pertenecientes a las flotas de España, Polonia, URSS, Japón y otros países.

Las licencias asignadas a España en 1988 y para el primer semestre de 1989 fueron las siguientes:

	1988	1989
Licencia A (pescado)	28	9
Licencia B (pota)	7	2
Licencia C (calamar)	24	21

Como se puede ver, en 1989 se produjo una considerable reducción en las licencias de peces de aleta y pota.

Los cefalópodos que se capturan en la Plataforma Patagónica son especies de vida corta y crecimiento rápido. Alcanzan la madurez sexual y desovan en el primer año de vida, después de lo cual van a morir en aguas profundas del océano.

La estación principal de desove es el invierno, aunque en el caso del calamar se presenta un desove de menor intensidad en verano. La pota presenta este desove secundario solamente en algunos años y su intensidad es muy débil, esta es la razón por la que no se conceden licencias para la pesca de la pota durante el segundo semestre del año.

El criterio para garantizar la conservación del stock de calamar que siguen los británicos, es la de asegurar la supervivencia relativa del 40% del stock desovante, que es el que consideran nivel mínimo de seguridad por debajo del cual no se debería permitir la pesca, ya que se originaría una sobrepesca de reclutamiento. La concesión de licencias, es una medida de regulación de la pesquería que tiene por objeto mantener el nivel de seguridad.

Este nivel de seguridad del 40% ha recibido fuertes críticas pues en determinados sectores se considera demasiado conservador. Según Csirke (FAO, Documento Técnico de Pesca n.º 286), el nivel de supervivencia relativa del 40% llevaría a un nivel de subexplota-

ción cuando se den condiciones promedio o por encima del promedio, aunque parece un nivel muy razonable y seguro en los años pobres cuando el reclutamiento es débil.

Un nivel de seguridad inferior al 40% que sería lógico en años favorables para el recurso, no podría ser empleado como objetivo de equilibrio a largo plazo ya que podría significar la sobreexplotación del recurso en los años pobres.

El departamento de pesquerías de las Islas Malvinas hace un seguimiento de las actividades pesqueras dentro de la FICZ a través de los diarios de pesca que tienen que cubrir los patrones de los barcos, y con los partes diarios de capturas que transmiten diariamente a Port Stanley.

Esta información una vez procesada es enviada a Londres, donde el RRAG (Renewable Resources Assessment

Group), hace una evaluación quincenal del estado de la pesquería que permite tomar las medidas que se consideran oportunas para la conservación del stock, pudiendo incluso acordar el cierre de la pesquería si se considera que ha sido sobrepasado el nivel de seguridad del 40%.

PROYECTO DEL I.E.O. PARA EL ESTUDIO DE LOS CALADEROS DEL ATLANTICO SUDOCcidental

Desde su creación a mediados del año 1987, este Proyecto ha tenido como objetivos principales profundizar en el conocimiento de los caladeros del At. Sw. y recabar la información que posibilite la evaluación de los stocks explotados.

Para ello, una primera fase consistió en la recopilación y estudio de la bibliografía existente sobre el área; por otro lado, se iniciaron contactos con el sector (Cooperativas de Armadores) y





Construcción y reparación de Buques

HASTA 110 metros de ESLORA



ASTILLEROS DE MURUETA s.a.

Teléfono: (94) 685 20 00 - Télex: 34632 ASMU-E - Fax: (94) 685 52 44
GUERNICA-VIZCAYA



se mantuvieron entrevistas con algunos de los patrones que trabajan en aquella zona.

Posteriormente, los responsables del Proyecto realizaron un embarque en la zona objeto de estudio con el fin de tener en conocimiento directo de la pesquería.

Para lo referente a la recogida de información, se puso en marcha el "Programa de Observaciones en Aguas del At. SW" que supone la formación y envío de biólogos-observadores embarcados a bordo de pesqueros. Durante el segundo semestre de 1988, se envió a dos de éstos observadores que recogieron información dentro de la FICZ como en aguas libres.

Para 1989, este programa, contempla el envío de 6 observadores distribuidos a lo largo del año y en las diferentes áreas de pesca, ya que como es sabido, los organismos marinos no entienden de fronteras y se desplazan libremente por toda la Plataforma Patagónica lo que obliga a estudiarla como un conjunto.

En este año 1989 se dió también la circunstancia de que 8 barcos solicitantes de la subvención comunitaria para Pescas Experimentales, contarán con la ayuda de biólogos a bordo en función de observadores. La parte científica de éstas pescas está supervisada



por el equipo del IEO que estudia los caladeros del At. SW, por lo que el número de observadores en esas aguas durante 1989 será de 14 con lo que esto supone en cuanto a volumen de información.

La labor de estos observadores a bordo de los barcos consiste en la recogida de datos de capturas y esfuerzo por estrato espacio-temporal, realización de muestreos de tallas y pesos de las especies principales, recogida de otolitos, estómago, gónadas etc...

Con toda la información recogida se pretende hacer un seguimiento de la actividad pesquera de la flota española, evaluando sus rendimientos por áreas, especies y épocas del año.

Por otro lado, con el material biológico recogido se harán estudios de crecimiento, fecundidad y alimentación. También se intentará conocer la distribución a lo largo del Atlántico SW de las principales especies y sus migraciones en relación con la época del año.

Tenemos que resaltar la necesidad de la colaboración del sector pesquero tanto a la hora de facilitar el embarque de nuestros observadores, como al suministrarnos la información necesaria para alcanzar los objetivos previstos. Todo esto redundaría en beneficio de la conservación de los recursos y de su explotación racional, optimizando los rendimientos a medio y largo plazo.



provimar SA

GENERAL SHIP-SUPPLIER



OFICINA PRINCIPAL

08002 BARCELONA
Muelle de Barcelona
Tinglado n.º 1
Tel. (93) 301 22 66
Télex: 50845 PMAR E
Télex: 52557 PMAR E
Fax: 3025508
Cables: Entrepot

Agentes de:
SIAPEL
Anzuels Stell

SHELL
Lubricantes Marinos

DIPLOMATIC MARINE
Ram Nek
Maritape

DELEGACIONES

48001 BILBAO
C/. Villaria, 10 - 7º
Tel. (94) 423 58 64
Fax: 4233253.

11006 CADIZ
Pl. España, 15-1º
Tel. (956) 22 11 23
Fax: 221123

21001 HUELVA
Muelle de Levante
Tinglado N.º 2
Tel. (955) 24 76 64
Fax: 247665

15006 LA CORUÑA
Edif. Cooperativa del Mar
Muelle del Este
Tel.: (981) 22 46 55:
Fax: 294840

07002 PALMA DE MALLORCA
Ávda. Alejandro Rosellón
N.º 15 - 4º H
Tel.: (971) 75 97 99
Fax: 759799

PASAJES
Edificio
Consignatorios 1º
Tel. (94) 35 28 54
Puerto de Pasajes
PASAJES (ANCHO)

43004 TARRAGONA
C/. Nueva San Olegario, 8 bajos
Tel. (977) 21 86 12

46024 VALENCIA
Ávda. del Puerto, 298-7º
Pta. 12
Tel. (96) 367 18 16
Fax: 3674438

36201 VIGO
Pl. Compostela, 29
Tel. (986) 43 77 22 Fax: 225394